Punktestand 2016, Punktesystem (STT Reglement 1992)																	
	Ergebnis STT Klassik nach 14 Rennen																
	20 - 17 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1		Hockenheim		Sachsenring		Hockenheim		Nürburgring		Zandvoort		Hockenheim		Nürburgring		
	Fahrer / Team	**Fahrzeug**	**R 1**	**R 2**	**R 1**	**R 2**	**R 1**	**R 2**	**R 1**	**R 2**	**R 1**	**R 2**	**R 1**	**R 2**	**R 1**	**R 2**	**Total**
1	Jan van Es (16)	Porsche 993 GT2	10,0	17,0	20,0	20,0	17,0	20,0	14,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	10,0	14,0	**162,0**
2	Ehninger/Ayasse (18)	Audi RS4	9,0	12,0	14,0	14,0	14,0	0,0	7,0	0,0	0,0	17,0	20,0	14,0	14,0	9,0	**144,0**
3	Lars Harbeck (129)	BMW M3 E46 GTR	15,0	12,8	15,0	0,0	12,8	15,0	10,0	0,0	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	**130,5**
4	Rolf Rummel (70)	Porsche 996 GT2	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	17,0	17,0	**106,0**
5	Jörg Lorenz (14)	Porsche dp 935	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	9,0	0,0	0,0	17,0	17,0	12,0	12,0	**91,0**
6	Klaus Abbelen (46)	Porsche 962	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	**80,0**
7	Johannes Kreuer (11)	Donkervoort D8R	7,0	9,0	0,0	0,0	12,0	17,0	6,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	0,0	**72,0**
8	Petra Wiese (8)	V8 STAR	8,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	14,0	0,0	0,0	14,0	12,0	0,0	0,0	**67,0**
9	Gerhard Ludwig (101)	Toyota MR2 Turbo	12,8	15,0	0,0	10,0	15,0	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**65,5**
10	Christian Ladurner (6)	V8 STAR	12,0	14,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**60,0**
11	Daniel Schrey (21)	Chrysler Viper GTS-R	17,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**37,0**
12	Sven Fisch (88)	V8 STAR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**34,0**
13	Peter Hoffmann (50)	V8 STAR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	**26,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**
14																	**0,0**

14																	0,0
14																	0,0
14																	0,0
14																	0,0