

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2019

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: P9 race Weekend

Datum: 26.07.2019 - 28.07.2019

Strecke/Ort: Lausitz Ring

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **International**

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

fischer sportpromotion GmbH

Veranstalter

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Gistlstr. 103a

82049 Pullach

Strasse

PLZ, Wohnort

+49 89 87 88 78

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

bfischer@fischertechnik.com

www.P9-challenge.com

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Verwaltungsgebäude von: 08:00 bis: 18:0 Uhr

Telefon: +493575433640 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Offizieller Aushang Media Center

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 25./26.07.19 von 18:00-20:00 bis 08:00-10:00 Uhr

Technische Abnahme am 25./26..7.19 von 18:30-20:00 bis 08:30-10:00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am 26.07.19 um 10:00 Uhr

Ort: Mediacenter

Fahrerbesprechung der Serie 2 am 26.07.19 um 11:00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 203/19

genehmigt am: 19.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Ort: _____ Ort: Mediacenter
Fahrerbesprechung der Serie 3 am 26.07.19 um 11:25 Uhr
Ort: Mediacenter

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 26.07.19 ab 10:30 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 26.07.19 ab 11:45 Uhr

Rennen

Rennen am 26.07.19 ab 16:15 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Podium nach den Rennen

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: _____ um 24:00 Uhr

Nennschluss: 16.07.2019 um 24:00 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>Sprint</u>	EUR	<u>1450</u>
	<u>Endurance</u>	EUR	<u>1290</u>

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Genossenschaftsbank München e.G.</u>	<u>fischer sportpromotion GmbH</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE16 7016 9464 0000 88 31 31</u>	<u>GENODEF 1M 07</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>P9 raceweekend</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

PayPal

bfischer@fischertechnik.com

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

DMSB-Reg.-Nr.: 203/19
genehmigt am: 19.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
P9 challenge	International	Intern. D / C	SE 12
Sportcarchallenge	International	Intern. D / C	SE 13
S T T	Nat. A Plus/NSAFP	mind. Int. D mind. Int. C - Fahrer mit Fahrzeugen Leistungsgewicht <3,00 kg/PS mind. Int. B - Fahrer mit Fahrzeugen Leistungsgewicht <2,00 kg/PS	745/19
DMV NES 500	Nat. A Plus/NSAFP	Mind. Int. D bzw. Mind. Int. C (NES 9 und NES Spezial)	744/19
DMV BMW 318 ti Cup	Nat. A NEAFP	mind. Nat. A	764/19
VfV GLPpro	Clubsport		

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Endurance Reglement P9 Challenge, Klassen der NES 500, SCC, STT, P9challenge, gem. den DMSB/AMF genehmigten Serienausschreibungen

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Gruppe N, A, GT, und alle Histo.	61	51
Touren, GT + D2 E2, LMP Fahrzeuge	61	51

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Lausitz Ring Grand Prix..... ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,534. km

Rennrichtung:

☒ gegen den Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

☒ Rollender Start Rennen: alle

Die Pole-Position befindet sich

☒ beim stehenden Start: links

DMSB-Reg.-Nr.: 203/19
genehmigt am: 19.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Rundenzahl

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
P9, STT, SCC sprint	30
P9 Endurance	60
NES 500	180
GLPpro	25

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

☒ gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 1 Boxen / Fahrerlager (Ort)

Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 2 Boxen / Fahrerlager (Ort)

Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 3 Boxen Fahrerlager (Ort)

Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 4 Boxen / Fahrerlager (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: keine

Ehrenpreise: 1. – 3. Platz laut Serienausschreibung

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Bernhard Fischer</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Renndirektor:	<u>Franz Reichel</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Brigitte Reichel</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>SDO Timing</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Manfred Schnedl</u>	Liz. -Nr.	<u>AMF 137</u>
	<u>Hans Winkler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060568</u>
	<u>Patrick Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>DMSB</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Rainer Jentzsch</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

DMSB-Reg.-Nr.: 203/19
genehmigt am: 19.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Josef Rieger</u>	Liz.-Nr.	<u>AMF 021</u>
	<u>Gerhard Leeb</u>	Liz. -Nr.	<u>AMF 051b</u>
	<u>Horst Seidel</u>	Liz. -Nr.	<u>DMSB SPA 1054360</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Endurance 1 Std. Rennen: Details zur Ausschreibung siehe Art. 12 und Bulletin

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status International 500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status International 1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €
3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 203/19
genehmigt am: 19.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App

