

Bulletin 01/2023
zur Ausschreibung Spezial Tourenwagen Trophy (STT)
DMSB-Reg.-Nr.: 339/23, genehmigt am 13.02.2023

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

4.2 Nenngeld für die Saison wird wie folgt geändert:

„Die Einschreibgebühr/ Nenngeld sowie eine eventuelle Kautions sind gemäß dem „Antrag auf Einschreibung“ fällig. Folgende Einschreibgebühren sind vom Teilnehmer zu entrichten:

Einschreibgebühren (Startgebühr enthalten) bis 15. Februar 2023

Division 1: 13.500,00 € zzgl. MwSt.

Division 2: 12.000,00 € zzgl. MwSt.

Division 3: 12.000,00 € zzgl. MwSt.

Division 4: 10.500,00 € zzgl. MwSt.

Division 5: 12.000,00 € zzgl. MwSt.

...“

4.3 Startnummern wird wie folgt geändert:

„Die Teilnehmer erhalten vom Serien-Ausschreiber permanente Startnummern für die komplette Saison. Die Startnummern sind frei wählbar und bestehen immer aus drei Ziffern, ausgenommen Division I. Für die Division I 2-99, Div. II 200-299, Div. III 300-399, Div. IV 400-499 *und Div. V 500-599.*

Die Startnummer 1 ist grundsätzlich dem Sieger der Vorsaison vorbehalten.“

5. Lizenzen

5.1 Erforderliche Lizenzstufen wird wie folgt geändert:

„a) **Fahrer**
(...)

Division III *und V*

Nur für Fahrer mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht >3,00 kg/PS

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2023 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:

Internationale Lizenz Stufe A (ITA)

Internationale Lizenz Stufe B (ITB)

Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C)

Internationale Lizenz Stufe D-Circuit (ITD-C)

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2023 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit der Stufe:
Nationale Lizenz Stufe A...“

8. Wertung

8.1 Punktetabelle wird wie folgt geändert:

”...

Zusätzlich zur Gesamtwertung, Platz 1-10, schreibt die STT folgende Sonderwertungen aus:

- Divisionswertung Platz 1-3
- Klassenwertung, je nach Starter bis zu 3 Pokale.
- Juniorwertung für Teilnehmer bis zum 20. Lebensjahr.
- Gentlemen Wertung für Piloten über 60 Jahre.
- Klassik Wertung für Fahrzeuge bis Baujahr 2008.
- **TCR-Fahrzeuge**

Diese Wertungen werden ausschließlich bei der Jahresendwertung berücksichtigt.

...”

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie

1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen wird wie folgt geändert:

”...

In der STT kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen müssen.

(...)

Division V (Gruppe TCR)

Klasse 7: *TCR Fahrzeuge (gemäß 2023 TCR Technical Regulations inkl. Bulletins)* **> 3,00 Kg/PS**

...”

1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen gemäß wird wie folgt geändert:

”

- Art. 253 bzw. 277 des Anhang J (ISG der FIA)
- Allgemeine Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements (DMSB-Handbuch, blauer Teil)
- Vorliegendes Technisches Reglement
- **2023 TCR Technical Regulations inkl. Bulletins (für Fahrzeuge Division V Klasse 7)**“

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen wird wie folgt ergänzt:

„Anlage 1: Klebeplan

Die Startnummernplatten (50x50 cm) sind in Umfang und Größe zu verwenden, Anbringung auf beiden Fahrzeugseiten sowie Fronthaube oder Fahrzeugdach. Die Startnummernplatten für die Gruppe TCR muss der nachfolgenden Darstellung entsprechen.



Die „H&R Nummernschilder“ sind ausschließlich im Bereich der vorderen und hinteren originalen Kennzeichenfläche (Nummernschild) anzubringen! Sollte die Fläche durch Umbauten oder Frontgestaltung nicht mehr zur Verfügung stehen, müssen vorne links und rechts je 1 Klebeschild angebracht werden!

Zu flach angebrachte und schlecht lesbare Schilder (Fototechnisch) werden nicht akzeptiert! Bei zu starken Rundungen kommen auf Anforderung Schilder mit Einzelbuchstaben zum Einsatz.

Die Klebestreifen unserer Förderpartner sind von der Größe so gewählt, dass sie entlang der Startnummerntafel geklebt werden sollen. Gleiche Länge, 10 cm Breit! Vorzugsweise auf beiden Seiten oder einmal auf der Motorhaube. Mindestens einmal pro Fahrzeug ist Pflicht!

Auf beiden Seiten des vorderen Stoßfängers (Frontverkleidung) sind Aufkleber unseres Schmierstoffpartners RAVENOL in der Größe 30x6 cm anzubringen. Im Umkreis von 50cm dieser Logos darf sich kein Wettbewerber befinden!

Im Bereich der Windschutzscheibe oben ist das Logo von BESAGROUP zu kleben!

Auf beiden Fahrzeugseiten ist jeweils ein Aufkleber, Rundversion, Durchmesser 25 cm, von Pfungstädter Bier zu kleben.

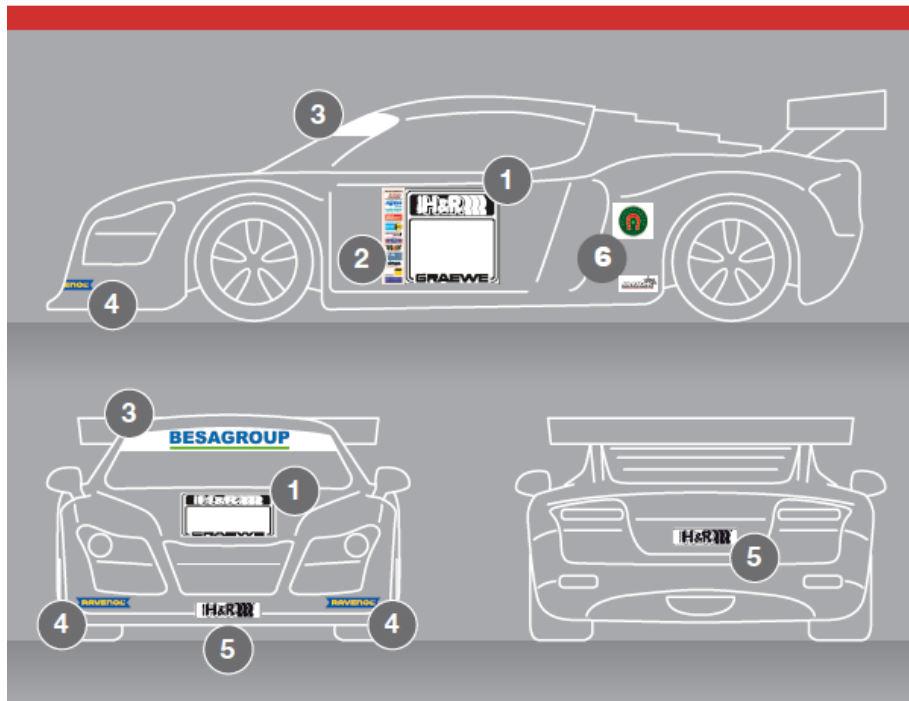
Auf beiden Fahrzeugseiten ist jeweils ein Aufkleber in der Größe 10 x 30 cm unseres Partners ISA Racing zu kleben.

DSK Aufkleber sind jeweils links und rechts frei wählbar anzubringen.

Bei Verwendung von Michelin Reifen sind vorne und hinten jeweils 2 Aufkleber zu platzieren.

Aufkleber Technische Abnahme, links hinten, vorzugsweise auf der Seitenscheibe.

Vorgaben für die Platzierung
der Startnummerplatte,
Serienpartner und Sponsorpartner



www.stt-motorsport.de

Rennsportveranstalter STT
Spezial Tourenwagen Trophy

Inh. Rolf Krepschik
Vömmelbach 53
58553 Halver

Tel. +49(0) 23 51 65 75
Fax +49(0) 23 51 62 77-0
Funk +49 (0)171 317 28 98

Mail stt@krepschik.de
www.stt-motorsport.de

DMSB genehmigt am 28.04.2023


Robin Strycek
Koordination Sport