

Bulletin 01/2026
zur Ausschreibung Spezial Tourenwagen Trophy (STT)
DMSB-Reg.-Nr.: 985/26, genehmigt am 17.12.2025

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

4. Nennungen

4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung wird wie folgt geändert:

„...“

Besondere Bestimmungen / Regelungen für Teameinschreibungen

Teameinschreibung

Teams, welche sich ein (1) Fahrzeug teilen (Fahrer 1 und Fahrer 2), müssen bei der Einschreibung namentlich festlegen, wer als Fahrer 1 und Fahrer 2 eingeschrieben wird. Fahrer 1 darf die gesamte Saison nicht ausgetauscht werden. Fahrer 2 darf gegen einen anderen Fahrer ausgetauscht werden. Wird Fahrer 2 ausgetauscht, muss das der STT-Organisation vor Beginn des jeweiligen Zeittrainings schriftlich mitgeteilt werden. Wird ein Wechsel ohne schriftliche Eingabe durchgeführt, so ist für das betroffene Rennen eine Disqualifikation die Folge und die Teamwertung entfällt. Als Nachweis bekommen die Teams sogenannte Wechselkarten. Diese müssen nach Rennende ausgefüllt und unterschrieben bei der STT-Organisation abgegeben werden.

Teamwertung

Beide für eine Veranstaltung genannten Fahrer müssen zwingend am Qualifikationstraining teilnehmen und mindestens 2 gezeitete Runden absolvieren. Erfolgt dies nicht ist eine Disqualifikation die Folge und die Teamwertung entfällt.

Im Rahmen des Qualifikationstrainings und des Rennens können Fahrer 1 und 2 die Reihenfolge ihrer Starts selbstständig festlegen.“

DMSB genehmigt am 29.04.2026



Mischa Eifert
Koordination Sport