



STT Bulletin 2/23

Halver, 05.07.2023

Austragungsmodus Boxenstopp!

Der Boxenstopp muss zwingend zwischen der 15. und 25 Minute angetreten werden. Gemessen wird hier zwischen der Boxen Ein- und Ausfahrt (60 Km/h Schild und Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung). Sollte die Zeit von 3 Minuten, gleich 180 Sekunden, unterboten werden, wird das mit 5 Sekunden pro Sekunde Unterschreitung mit Aufschlag auf die Gesamtfahrzeit geahndet. Sollte jemand vor Öffnung des Boxenfensters in die Box einfahren, so zählt der vorgeschriebene Stopp erst ab Beginn der Öffnung! Das Auslassen des Boxenstopps in dem vorgeschriebenen Zeitfenster zieht einen Wertungsausschluss nach sich.

Es sind ausschließlich beim Pflichtboxenstopp max. 3 Helfer incl. Einweiser (Lolipop) am Fahrzeug erlaubt. Diese tragen eine gelbe Warnweste. Helfer ohne Warnweste sind nicht erlaubt, der mögliche zweite Fahrer ausgenommen. Die Warnwesten sind einheitlich mit Serienlogo versehen und werden vom Serienausschreiber kostenlos bereit gestellt. Die Kautions beträgt 20,- Euro pro Weste und wird bei unbeschädigter Rückgabe zurück erstattet. Beschädigte oder stark verschmutzte Westen werden nicht zurück genommen.

Unabhängig von der tatsächlichen Standzeit ist es untersagt Kraftstoff nachzutanken oder die Räder zu wechseln. Sollte die unwahrscheinliche Situation eintreten, dass zum Boxenstopp ein defekter Reifen gewechselt werden muss, so ist nur dieses defekte Rad auszutauschen. Das defekte Rad ist unmittelbar dem DMSB Techniker zur Prüfung zu zeigen. Sollte das Rennen als Wet Race deklariert werden, so entfallen alle Reifenwechsellvorschriften!

Es liegt in der Verantwortung der Teams, dass der Fahrer nur dann von seinem Standplatz starten darf, wenn dies ohne Gefährdung anderer Teilnehmer möglich ist. Die Fahrzeuge in der Fahrstraße (fast lane) haben Vorfahrt! Die Geschwindigkeit in der Boxengasse ist auf 60 Km/h begrenzt! Bei der Einfahrt und speziell bei der Ausfahrt ist die Geschwindigkeit so zu wählen, dass keine Teilnehmer behindert werden. Auf keinen Fall darf vor der Boxenausfahrt angehalten werden. Jegliche Behinderung eines nachfolgenden Teilnehmers kann durch die Stewarts mit einer Zeit- oder Durchfahrtstrafe geahndet werden.

STT Orga Rolf Krepschik